



CE

INSTRUKCJE

DOTYCZĄCE PRAWIDŁOWEJ INSTALACJI AKUMULATORA DO RAMY THEOS R



Do wyjęcia i włożenia akumulatora wymagane są następujące narzędzia:

- klucz do śrub z gniazdem sześciokątnym rozmiaru 6mm (imbusowy)
- klucz dynamometryczny, w którym można ustawić wymagalny moment obrotowy
- stojak na rowery (polecane)

⚠ Ostrzeżenie:

Podczas wyjmowania akumulatora zmienia się środek ciężkości, co może spowodować przewrócenie się roweru, tym obrażenie ciała, uszkodzenie akumulatora lub roweru. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych należy upewnić się, że rower stoi stabilnie na twardym podłożu. Poleca się skorzystać z stojaka, w którym rower można zamocować na sztycę podsiodłową, ramę lub poprzez włożenie i zamocowanie przedniego lub tylnego koła.

Nie należy również przewracać roweru ani kłaść na kierownicę lub siodełko. Wyświetlacz i/lub siodełko mogą ulec uszkodzeniu.

WYJMOWANIE AKUMULATORA Z RAMY ROWERU

Poluzuj śrubę uchwytu akumulatora w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (rysunek 1).



**RYSUNEK 1:
POŁOŻENIE I KIERUNEK
OBROTU ŚRUBY**

⚠ Uwaga:

akumulator jest zamocowany w korpusie ramy za pomocą jednej śruby, dlatego ważne jest, aby przytrzymać akumulator podczas jego wyjmowania i wkładania, wkręcając i wykręcając tę śrubę (rysunek 2).



RYSUNEK 2: WYCIĄGANIE ŚRUBY



**RYSUNEK 3: PRAWIDŁOWE TRzymanie AKUMULATORA
PODZAS JEGO WYCIĄGANIA**

Po odkręceniu śruby należy powoli wyciągnąć akumulator z ramy, przytrzymując go przez cały czas (rysunek 3).

⚠ Uwaga:

jeśli akumulator spadnie z powodu wysunięcia się z ramy, może ulec uszkodzeniu.

Po bezpiecznym wyjęciu akumulatora z ramy, można wykonać na nim niezbędne czynności.

⚠ Uwaga:

naprawa lub ładowanie w sposób inny niż jest podano w instrukcji obsługi dołączonej do roweru i /lub na stronie internetowej producenta roweru lub akumulatora może spowodować uszkodzenie akumulatora.



WKŁADANIE AKUMULATORA DO RAMY ROWERU

Podczas wkładania należy trzymać korpus akumulatora i podparć tylko dolną plastikową pokrywę (rysunek 4). Podczas wkładania akumulatora należy uważać, aby nie ścisnąć dolnej plastikowej pokrywy akumulatora z boków (rysunek 5) – może to spowodować nieprawidłowe osadzenie plastikowej pokrywy akumulatora na pokrywę silnika.



RYСУNEK 4: PRAWIDŁOWE TRZYMANIE AKUMULATORA



RYСУNEK 5: NIEPRAWIDŁOWE TRZYMANIE AKUMULATORA

Upewnij się, że pokrywa akumulatora i pokrywa silnika są osadzone prawidłowo:

1. Otwór w ramie i otwór w korpusie akumulatora służący do zamocowania śruby są współosiowe (rysunek 6).
2. Pokrywa akumulatora zachodzi na pokrywę silnika zarówno po lewej stronie (strona hamowania) (rysunek 7) oraz po prawej stronie (strona napędu) (rysunek 8)



RYСУNEK 6: SPRAWDZENIE WSPÓŁOSIOWOŚCI OTWORÓW W RAMIE I AKUMULATORZE





RYСУNEK 7: SPRAWDZENIE, CZY POKRYWA SILNIKA ZACHODZI NA POKRYWĘ AKUMULATORA PO LEWEJ STRONIE (PO STRONIE HAMULCA)



RYСУNEK 8: SPRAWDZENIE, CZY POKRYWA SILNIKA ZACHODZI NA POKRYWĘ AKUMULATORA PO PRAWIEJ STRONIE (STRONA NAPĘDU)





WŁOŻENIE ŚRUBY

⚠ Uwaga:

po prawidłowym włożeniu śruba powinna dać się swobodnie wsunąć – bez obracania, na taką głębokość, aby gwint na śrubie nie był widoczny (rysunek 9). Jeśli śrubę nie można w ten sposób włożyć, należy wyjąć ją i sprawdzić współosiowość otworów



RYСУNEK 9: LUŻNO WŁOŻONA ŚRUBA W RAMIE



o prawidłowym włożeniu śruby, należy dokręcić ją momentem wskazanym na łbie śruby (rysunek 10) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



**RYСУNEK 10:
ŁEB ŚRUBY Z ZALECANYM MOMENTEM OBROTOWYM**

W przypadku uszkodzenia akumulatora, pokrywy akumulatora, śruby akumulatora lub ramy należy skontaktować się ze sprzedawcą KELLYS.

Zawsze należy używać wyłącznie oryginalnych części przeznaczonych do danego modelu roweru.



©KELLYS BICYCLES All rights reserved. KELLYS and KELLYS BICYCLES are protected trademarks of Kellys group.

KELLYSBIKE.COM | KELLYS@KELLYSBIKE.COM