



CE

NÁVOD
PRE SPRÁVNU INŠTALÁCIU BATÉRIE DO RÁMU THEOS R



Pre vybratie a následné vloženie batérie budú potrebné nasledovné nástroje:

- kľúč pre skrutky s vnútorným šesťhranom veľkosti 6mm (imbus)
- momentový kľúč s rozsahom, pokrývajúcim predpísaný uťahovací moment
- stojan na bicykel (odporúčané)

⚠ Upozornenie:

Pri vyberaní batérie dochádza k zmene polohy ťažiska, čo môže mať za následok prevrhnutie bicykla a spôsobiť tým poranenie, poškodenie batérie alebo bicykla. Pred akýmkoľvek servisným úkonom sa presvedčte, že bicykel stojí pevne a stabilne na pevnom povrchu. Je vhodné použiť stojan do ktorého je možné bicykel pevne upnúť za sedlovku, rám alebo zasunutím a zaistením predného alebo zadného kolesa.

Bicykel taktiež neobracajte a nekladte na riadidlá a sedlo. Môže dôjsť k poškodeniu displeja a/alebo sedla.

VYBRATIE BATÉRIE Z RÁMU BICYKLA

Povoľte skrutku držiaka batérie smerom proti chodu hodinových ručičiek (obrázok 1).



**OBRÁZOK 1:
UMIESTNENIE SKRUTKY
A SMER OTÁČANIA**

⚠ Upozornenie:

batéria je v tele rámu zaistená jednou skrutkou, preto je počas skrútkovania aj vyťahovania tejto skrutky dôležité batériu pridržať počas celého procesu vyberania a vkladania (obrázok 2).



OBRÁZOK 2: VYŤIAHNUTIE SKRUTKY



**OBRÁZOK 3: SPRÁVNE DRŽANIE BATÉRIE POČAS
VYŤIAHOVANIA**

Po odstránení skrutky, batériu pomaly vyťahnite z rámu a počas celého procesu ho držte pevne (obrázok 3).

⚠ Upozornenie:

pri voľnom páde batérie následkom vykláznutia z rámu sa batéria môže poškodiť. Ak je batéria bezpečne odstránená z rámu môžete na nej vykonať potrebné úkony.

⚠ Upozornenie:

oprava alebo nabíjanie spôsobom iným ako tým opísaným v návode na obsluhu priloženého k bicyklu a/alebo na stránke výrobcu bicykla alebo batérie, môžu batériu poškodiť.



VLOŽENIE BATÉRIE DO RÁMU BICYKLA

Pri vkladaní, držte telo batérie a dolný plastový kryt len podopierajte (obrázok 4). Pri zasunutí batérie dbajte na to aby nedošlo k stlačeniu spodného plastového krytu batérie zo strán (obrázok 5) – môže to spôsobiť nesprávne dosadenie plastového krytu batérie na kryt motora.



OBRÁZOK 4: SPRÁVNE DRŽANIE BATÉRIE



OBRÁZOK 5: NESPRÁVNE DRŽANIE BATÉRIE

Presvedčte sa o správnom dosadnutí krytu batérie a krytu motora:

1. Diera v ráme a diera na tele batérie slúžiaca pre zaistenie skrutkou sú sústredné (obrázok 6).
2. Kryt batérie prekryva kryt motora na ľavej (strana bŕzd)(obrázok 7) aj pravej (strana pohonu)(obrázok 8).



OBRÁZOK 6: OVERENIE SÚSTREDNOSTI DIERY V RÁME A BATÉRIÍ





OBRÁZOK 7: OVERENIE PREKRYTIA KRYTU MOTORA KRYTOM BATÉRIE NA ĽAVEJ STRANE (STRANA BRÝD)



OBRÁZOK 8: OVERENIE PREKRYTIA KRYTU MOTORA KRYTOM BATÉRIE NA PRAVEJ STRANE (STRANA POHONU)



VLOŽTE SKRUTKU

⚠ Upozornenie:

po správnom vložení by sa skrutka mala dať voľne vsunúť -bez otáčania, do takej hĺbky, aby závit na skrutke nebol viditeľný (obrázok 9). Ak skrutku nie je možné takto osadiť, je potrebné ju vybrať a prekontrolovať sústrednosť dier.



OBRÁZOK 9: VOĽNE VLOŽENÁ SKRUTKA DO RÁMU



Po správnom vložení skrutky dotiahnite krútiacim momentom uvedeným na hlave skrutky (obrázok 10) v smere otáčania hodinových ručičiek.



OBRÁZOK 10:
HLAVA SKRUTKY S PREDPÍSANÝM MOMENTOM

V prípade poškodenia batérie, krytu batérie, skrutky batérie alebo rámu kontaktujte predajcu KELLYS. Vždy používajte len originálne diely určené pre Váš model bicykla.



©KELLYS BICYCLES All rights reserved. KELLYS and KELLYS BICYCLES are protected trademarks of Kellys group.

KELLYSBIKE.COM | KELLYS@KELLYSBIKE.COM